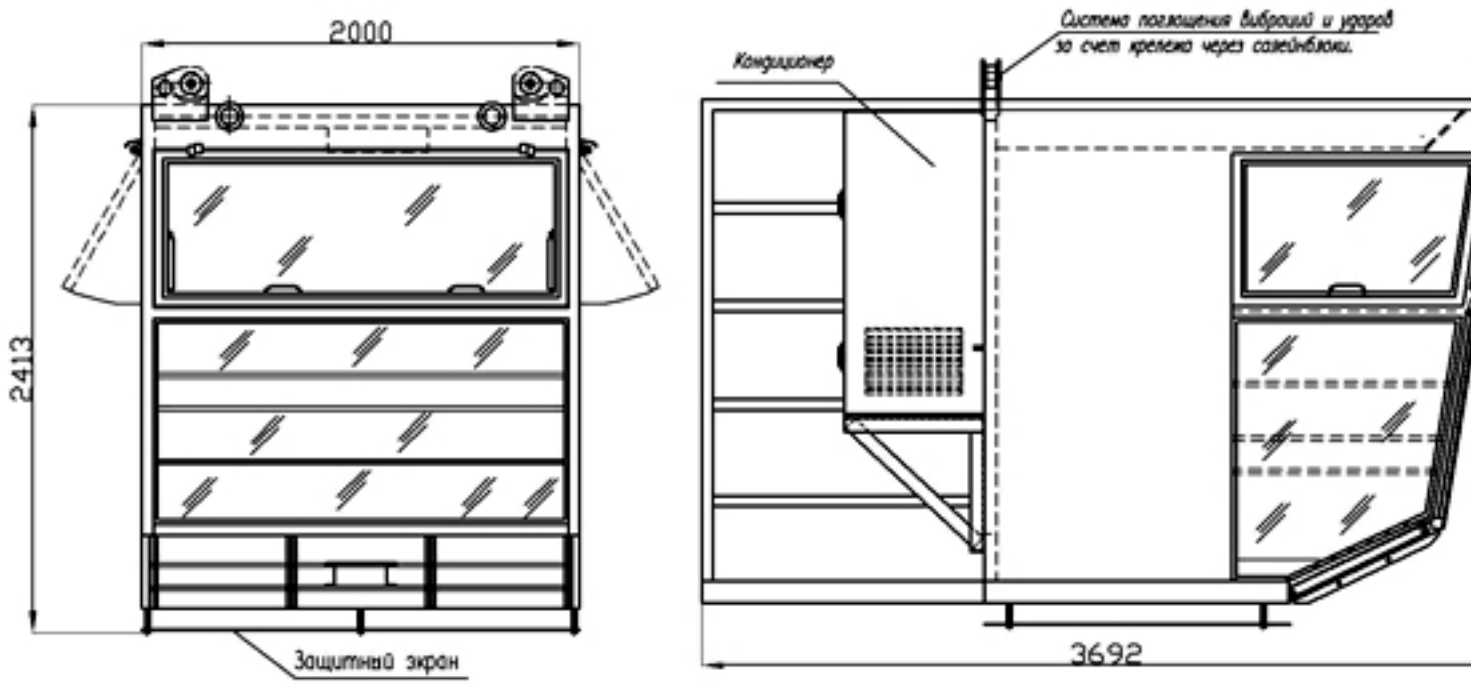


- степень защиты IP 54;
- кабина изготовлена с повышенной защищенностью от загазованности и запыленности а также от токопроводящей пыли;
- исполнение кабины –пожаробезопасна;
- условия эксплуатации -40ºС + 160ºС;
- кабина устанавливается(подвешивается) на антивибрационных кронштейнах;
- кабина оснащена системой обдува нижнего и фронтального стекла;
- система тепло-обдува установлена в фальшполу кабины;
- стекла остекления это стеклопакеты (тройной) (6х6х6х6мм)из огнеупорного стекла. Обеспечена аварийная замена стеклопакетов изнутри кабины. Кабина имеет ограждение безопасности как внутри так и снаружи (на эскизе не показано);
- в кабине установлен промышленный кондиционер который имеет работоспособность при повышенной окружающей температуре;
- в кабине предусмотрен сертифицированный самоспасатель для эвакуации машиниста в случаи аварийной ситуации (остановке крана);
- кабина оборудована системой внешней вентиляции через угольный фильтр;
- в кабине установлено дополнительное откидывающееся сидение стажера;
- кабина оборудована стояночными огнями и температурным датчиком окружающей среды;
- кабина укомплектована огнетушителем, аптечкой, емкостью для питьевой воды.

{phocagallery view=category|categoryid=7|displayname=0|displaydownload=0|displaydetail=0}